

**STAVEBNÍ PRÁCE, PRACOVNÍ MÍSTO A ZUŽENÍ VOZOVKY
NA JEDEN JIZDNÍ PRUH PROVEDEN NA 3 ETAPY
PODROBNÉ ZNAČENÍ UZÁVĚRY PRACOVNÍHO MÍSTA
JEDNOSTRANNÝMI SMĚROVACÍMI DESKAMI A PŘÍČNOU UZÁVĚROU
VIZ. SCHEMA B/5.2
OSTATNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SCHEMATU B/5.2 NENÍ PLATNÉ**

Značení č. P7 + P8 uvedené na situaci, bude smažtejně posunováno
dle posunu pracovního místa, které bude označeno dle detailů schéma č. B/5.2 TP66.
**S ohledem na termín a již povolené cyklistické závody, zde nesmí být žádné omezení
dne 10. 05. 2026. Pokud nebude stavba do této doby zrealizována, musí být veškeré
omezení na silnici III/303 12 dne 10. 05. 2026 odstraněno a vozovka plně průjezdná**

por. B. David Kuitl

Č.1.:KRPH-31854-2/ČJ-2026-050506
Č.2.:KRPH-31854-3/ČJ-2026-050506
por. Bc. David Kuitl
komisariát
ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD
Dopravní inspektorát
Pihovské náměstí 1176
547 45 Nachod



11
616

IP10a

100m

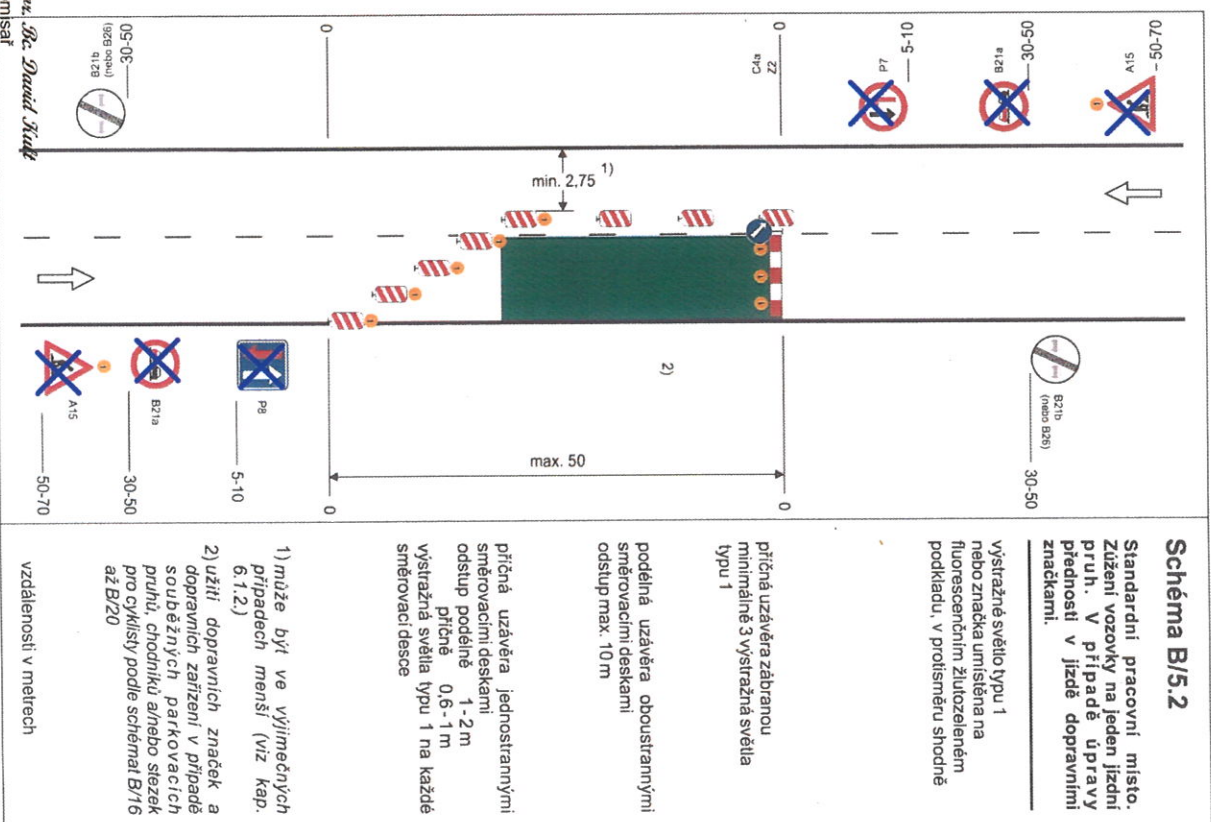


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

vystražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 vystražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2m příčné 0,6 - 1m vystražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

paš. Bc. David Štáfl
komisár

ÚZEMNÍ ODBOR NÁCHOD
Dopravní inspektorát
Pihovské náměstí 1176
547 45 Náchod

ČI.:KRPH-31854-2/ČI-2026-050506
ČI.:KRPH-31854-3/ČI-2026-050506

X - toto značení je uvedeno na situaci.

